

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22074/2021-SŽ-OR PLZ-SPS

Listů/příloh 18/8

Vyřizuje Kateřina Valouchová

Telefon +420 972 544 344

Mobil +420 724 644 309

E-mail Valouchova@spravazeleznic.cz

Datum 17. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS):

„Přestupní terminál Soběslav“

K předložené PDPS předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

1. SEE Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- Informační tabule na výpravní budově musí být odměřena samostatným elektroměrem.
- V příloze je přiložena kopie části polohopisného plánu s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50-70 cm ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na telefonním čísle 972 544 822, mobilní telefon 606 089 649 – p. Karel Strnad.
- Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň připomínáme, že ŽST Soběslav je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou o napětí 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení – je nutná napěťová výluka trakčního vedení. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25000V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je nutná napěťová výluka trakčního vedení. Napěťovou výluku je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Plzeň.

Veškerá vodivá zařízení v definitivním i v provizorním stavu (v provizorním stavu např. kovová mobilní oplocení staveniště, popř. další vodivá zařízení staveniště) musí být umístěna mimo POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením dle ČSN 341500 ed.2) a mimo oblast současného dotyku s trakčními podpěrami (nutná vzdálenost větší než

2,5m od trakčních podpěr). Není-li to možné, musí být vodivá zařízení nahrazena zařízeními z nevodivého materiálu (např. oplocení z nevodivého materiálu).

Trakční podpěry včetně základů, umístěné v blízkosti staveniště, nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny.

- Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl. 100/1995Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

Výše uvedené vyjádření se týká pouze elektrických silnoprůdých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 2x příloha

Podepsal Viktor Jan dne 12.8.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 3.8.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

2. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází dešťová kanalizace ve správě SPS OŘ PLZ (viz. příloha). Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup k zmíněné dešťové kanalizaci a k zastřešení výstupu z podchodu v rámci případných oprav či údržby.

+ 2x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. 16.8.2021

Připomínky SSZT České Budějovice

Souhlasím

3. V zájmovém území se nenacházejí žádné sítě, ani zařízení patřící SSZT České Budějovice.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, ke stavbě v OPD. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Podepsal Novotný Pavel dne 5.8.2021

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

4. ST České Budějovice nemá žádných připomínek.
 - Přestupní terminál je umístěn mimo stávající kolejiště, v místě současného skladiště bude postavena nová PHS, čímž dojde k propojení současné přerušené linie PHS.
 - Odvodnění nového terminálu (autobusová zastávka před VB) předpokládáme do městské kanalizace.
 - Zahájení stavby žádáme oznámit min. 14 dnů předem a na stavbě bude vykonáván občasný dohled.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 10.8.2021

Připomínky ÚOSČ – byty, prodeje

Souhlasím

5. Evidujeme žádost města Soběslav , TS č. S020576/2017, pozemky parc. č. 4022/78, 4027 – samostatný prodej byl zamítnut. Uvedené pozemky budou sloužit ke směně pozemků v rámci této investice.

Podepsal Prudilová Věra, Ing. dne 10.8.2021

Připomínky ÚOSČ – DLM

Souhlasím

6. Za oddělení DLM je přiložena sestava SAP, jejíž obsah byl dohodnut s pí. Valouchovou, v případě potřeby možno doplnit.

+ 1x příloha

Podepsal Žáková Ilona dne 30.7.2021

Připomínky ÚOSČ – využití majetku, pronájmy

Souhlasím

7. Na pozemcích dotčených stavbou neevidujeme žádnou nájemní smlouvu. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, proto není potřeba uzavírat smlouvy na pronájem pozemků.

Podepsal Petrová Božena dne 30.7.2021

Připomínky ÚPI – Odbor provozu infrastruktury

Souhlasím

Podepsal Homola Petr, Bc. dne 12.8.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

Souhlasím

8. Odbor technologie souhlasí za podmínky:

- Při stavebních pracích a pohybu na nástupištích je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevytlučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
- Upozorňujeme, že s účinností od 01. 01. 2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Případné výluky staničních kolejí číslo 3 (dopravní) a 5 (manipulační) požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
- O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.
- Práce, prováděné při nepřerušování železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1. 1. 2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10. 06. 2018.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 12.8.2021

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

Souhlasím

Podepsal Zdeněk Jiří dne 5.8.2021

Připomínky ÚT – CBE – ekolog

Souhlasím

Podepsal Brázda Emil dne 10.8.2021

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

9. Oddělení elektrické energie souhlasí za podmínky:

- Navrhovaná řešení musí z hlediska LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým odběratelům. Výpravní budova Soběslav je v majetku Města Soběslav a jsou zde kabelové skříně v majetku Správy železnic, státní organizace a Distribuční společnosti EG.D Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných a nově budovaných prostorech napájených z el. rozvodu Správy železnic, státní organizace musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby

Podepsal Vojta Zdeněk dne 11.8.2021

Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Beránek Bohumil dne 11.8.2021

Připomínky ÚT – Oddělení investiční

Souhlasím

Podepsal Janáčková Martina dne 11.8.2021

Připomínky ÚT – Oddělení ostatních energií a služeb

Souhlasím

Podepsal Schiman Jan dne 2.8.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

10. SŽ – CTD s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- V rámci stavby dojde ke styku se sítěmi ve správě CTD, které je nutné před zahájením stavby vytýčit u servis. org. ČD-Telematika (kontakt + situace v příloze).
- Více za CTD ing. Texler (602 544 098), jehož vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo zpracovateli.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar, Bc. dne 13.8.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto/ dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovaného protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do Smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle přiložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň